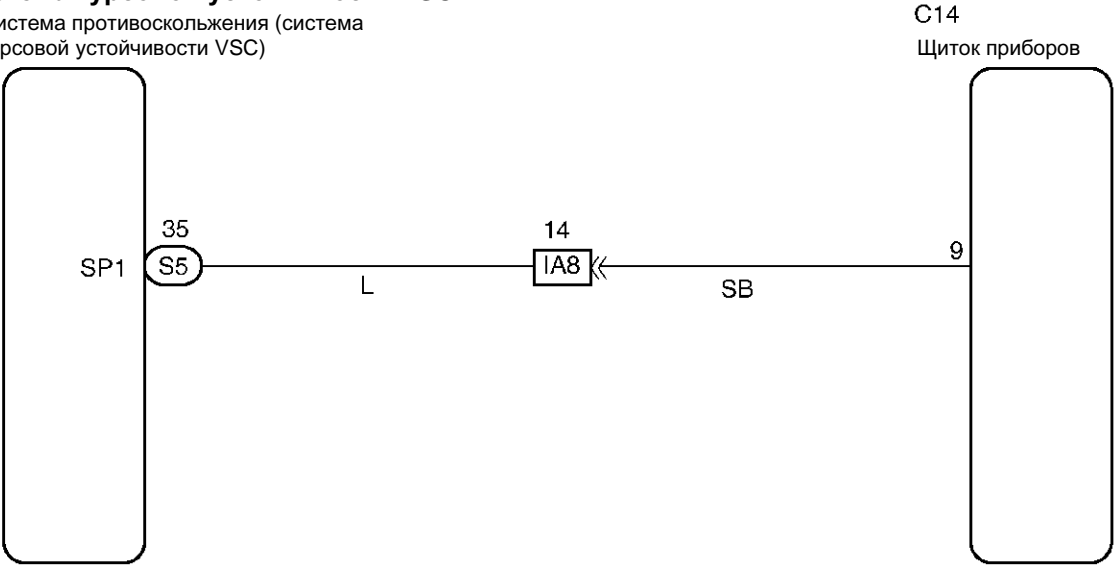


НЕИСПРАВНОСТЬ СПИДОМЕТРА

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ

Система курсовой устойчивости VSC:

Система противоскольжения (система курсовой устойчивости VSC)

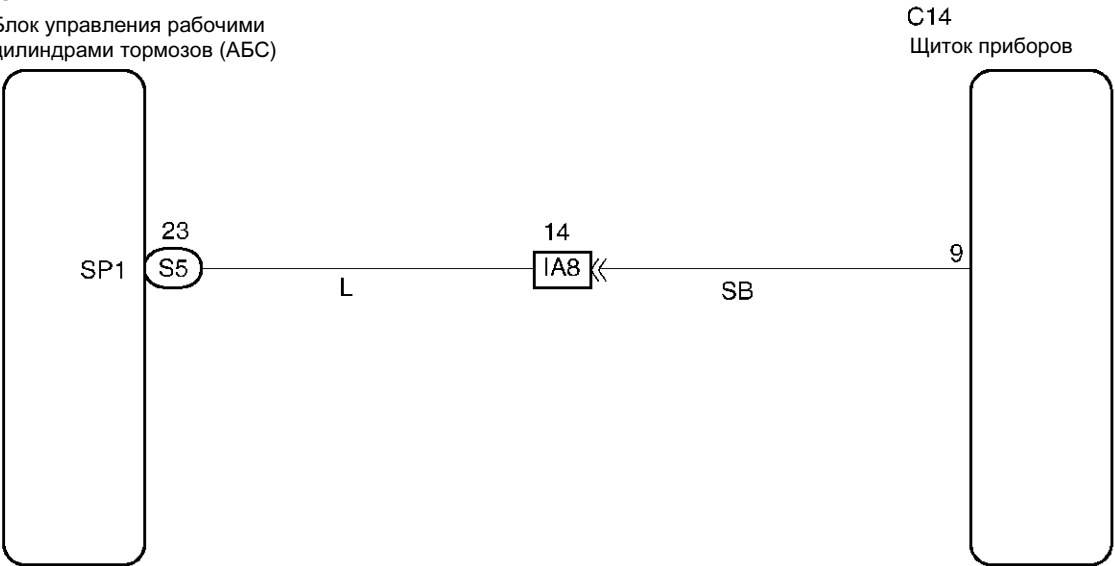


C

I41381

АБС:

Блок управления рабочими цилиндрами тормозов (АБС)



C

I41381

## ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1	<b>СЧИТАТЬ ПАРАМЕТРЫ С ДИСПЛЕЯ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II (СКОРОСТЬ АВТОМОБИЛЯ)</b>
---	---

(а) На основе указаний на дисплее прибора выбрать пункт «ТАБЛИЦА ДАННЫХ» («DATA LIST»).

**АБС:**

Характеристика	Измеряемое значение/ Отображаемый диапазон	Нормальное состояние	Примечания
Частота вращения колеса (переднего правого/переднего левого/заднего правого/заднего левого)	Скорость движения автомобиля, мин.: 0 км/ч (0 миль/ч), максимальная: 326 км/ч (202 мили/ч)	Минимальная разница с фактической скоростью движения автомобиля	-

**СООТВ.:**

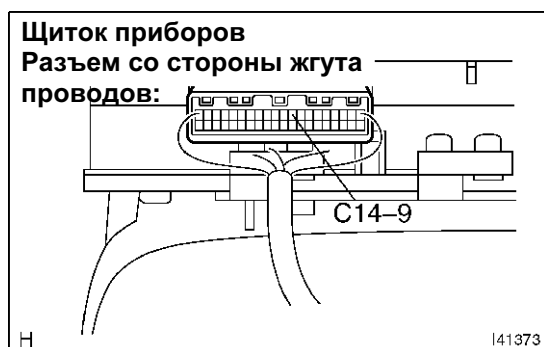
Скорость движения автомобиля, отображаемая на приборе, практически равна фактической скорости автомобиля.

НЕ СООТВ.

**ПЕРЕЙТИ К ПРОВЕРКЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ТОРМОЗАМИ**  
(см. стр. 05-437)

СООТВ.

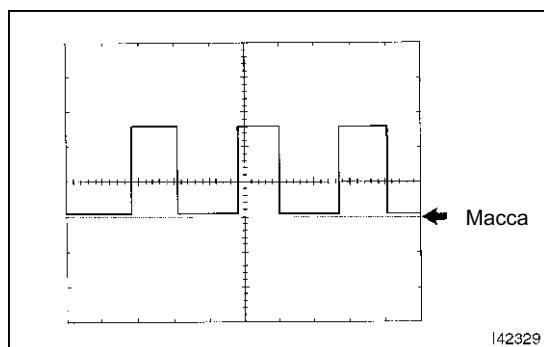
2	<b>ПРОВЕРИТЬ ЩИТОК ПРИБОРОВ В СБОРЕ</b>
---	---



**ПРОВЕРИТЬ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ОСЦИЛЛОГРАФА**

(а) Проверить форму входного сигнала.

- (1) Снять щиток приборов в сборе.
- (2) Подсоединить осциллограф к клемме C14-9 и массе на кузове.
- (3) Запустить двигатель.



(4) Проверить форму сигнала при соблюдении условий, приведенных в следующей таблице.

Характеристика	Режим работы
Настройки прибора	Цена деления 5 В, цена деления 20 мс
Режим движения автомобиля	Приблизительно 20 км/ч (12 миль/ч)

**СООТВ.:**

Как показано на рисунке

**УКАЗАНИЕ:**

С увеличением скорости движения автомобиля цикл сигнала сужается.

**Результат:**

СООТВ.	A
НЕ СООТВ. (с VSC)	B
НЕ СООТВ. (с АБС)	C

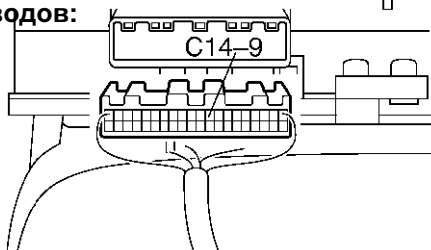
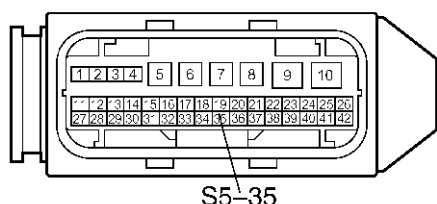
**B**

Перейти к пункту 3

**C**

Перейти к пункту 5

**A**

**ЗАМЕНИТЬ ЩИТОК ПРИБОРОВ В СБОРЕ (см. стр. 71-26)****3****ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (СИСТЕМА ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ (СИСТЕМА КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ VSC) — ЩИТОК ПРИБОРОВ) (см. стр. 01-23)****Щиток приборов****Разъем со стороны жгута проводов:****Система противоскольжения (система курсовой устойчивости VSC)  
Вид разъема спереди:**

H

I42321

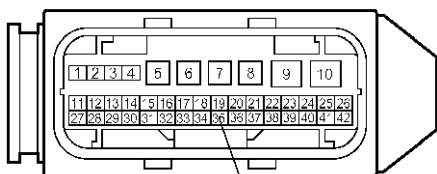
- (а) Отсоединить разъемы C14 и S5.  
(б) Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

**Условия проверки:**

Подключение прибора	Нормальное состояние
C14-9 — S5-35	Менее 1 Ом
C14-9 — масса на кузове	Не менее 10 кОм

СООТВ.

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ  
ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ****4****ПРОВЕРИТЬ СИСТЕМУ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ (СИСТЕМУ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ VSC)****Система противоскольжения (система курсовой устойчивости VSC)  
Вид разъема спереди:**

H

I42316

- (а) Отсоединить разъем S5.  
(б) Измерить напряжение, допустимые значения указаны в следующей таблице.

**Условия проверки:**

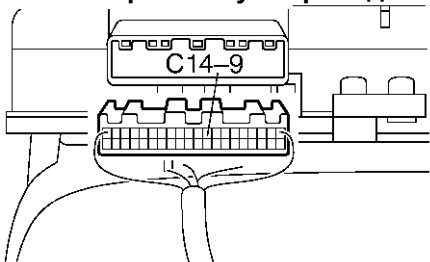
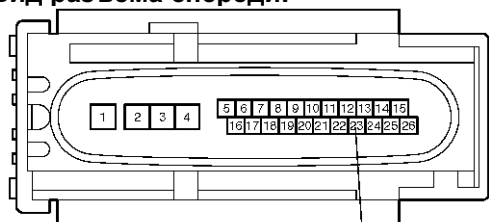
Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
S5-35 — масса на кузове	Зажигание включено (ON) (IG)	10-14 В

СООТВ.

НЕ СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ ЩИТОК ПРИБОРОВ В  
СБОРЕ (см. стр. 71-26)****ПЕРЕЙТИ К ПРОВЕРКЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ТОРМОЗАМИ (см. стр. 05-437)**

5

**ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (БЛОК УПРАВЛЕНИЯ РАБОЧИМИ ЦИЛИНДРАМИ ТОРМОЗОВ (АБС) — ЩИТОК ПРИБОРОВ) (см. стр. 01-23)****Щиток приборов****Разъем со стороны жгута проводов:****Блок управления рабочими цилиндрами тормозов в сборе (АБС)  
Вид разъема спереди:**I41374  
F45088

I42319

S5-23

СООТВ.

НЕ СООТВ.

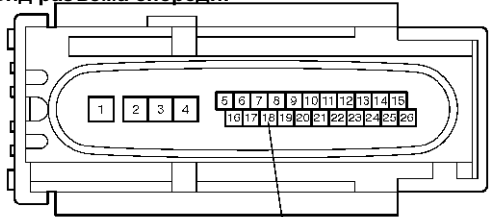
**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ  
ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ**

- (a) Отсоединить разъемы C14 и S5.  
(b) Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

**Условия проверки:**

Подключение прибора	Нормальное состояние
C14-9 — S5-23	Менее 1 Ом
C14-9 — масса на кузове	Не менее 10 кОм

6

**ПРОВЕРИТЬ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ РАБОЧИМИ ЦИЛИНДРАМИ ТОРМОЗОВ (АБС)****Блок управления рабочими цилиндрами тормозов в сборе (АБС)  
Вид разъема спереди:**

F45088

I42320

S5-23

СООТВ.

НЕ СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ ЩИТОК ПРИБОРОВ В  
СБОРЕ (см. стр. 71-26)**

- (a) Отсоединить разъем S5.  
(b) Измерить напряжение, допустимые значения указаны в следующей таблице.

**Условия проверки:**

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
S5-23 — масса на кузове	Зажигание включено (ON) (IG)	10-14 В

**ПЕРЕЙТИ К ПРОВЕРКЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ТОРМОЗАМИ (см. стр. 05-437)**